

# INFORMACJA NA TEMAT ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA I SPOSOBU POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ

## 1. Oznaczenie prowadzącego zakład oraz adres

Prowadzący zakład:	<b>UNIMOT TERMINALE S.A. Prezes Zarządu</b>
Adres siedziby:	<b>43-502 Czechowice – Dziejów ul. Łukasiewicza 2</b>
Kierujący zakładem:	<b>UNIMOT TERMINALE S.A. Oddział Terminal Poznań Kierownik Oddziału Terminal Poznań</b>
Adres siedziby kierującego zakładem:	<b>60-104 Poznań ul. Głogowska 218</b>
Adres strony internetowej:	<a href="http://www.unimotterminale.pl">www.unimotterminale.pl</a>

## 2. Potwierdzenie, że zakład podlega regulacjom prawnym i przepisom administracyjnym ustanawiającym system przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym

Na podstawie *Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* Terminal Paliw w Poznaniu został zakwalifikowany, jako zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej.

Zgodnie z wymaganiami prawnymi wszystkie obowiązki nałożone na prowadzącego zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zostały zrealizowane. Obowiązująca, zaktualizowana dokumentacja wymagana przez ustawę Prawo ochrony środowiska (zgłoszenie zakładu oraz program zapobiegania awariom) została przedłożona organom Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska. Państwowa Straż Pożarna pozytywnie zaopiniowała program zapobiegania awariom nie wnosząc do niego sprzeciwu, w drodze decyzji.

Powyższe stanowi potwierdzenie spełnienia wszystkich obowiązków spoczywających na prowadzącym zakład.

## 3. Opis działalności zakładu

UNIMOT TERMINALE S.A. Terminal Paliw w Poznaniu przy ul. Głogowska 218 prowadzi działalność w zakresie przyjmowania, komponowania, magazynowania i wydawania paliw, a w szczególności:

- przyjmowania paliw: benzyn silnikowych oraz oleju napędowego i opałowego dostarczanych cysternami kolejowymi,
- przyjmowania dostaw dodatków uszlachetniających do paliw,

- magazynowania paliw,
- uszlachetniania olejów napędowych oraz benzyny poprzez dozowanie dodatków,
- wydawania paliw do autocystern.

#### 4. Charakterystyka składowanych substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku, z uwzględnieniem ich nazw lub kategorii oraz zagrożeń, jakie powodują

Na terenie Terminala Paliw w Poznaniu znajdują się substancje niebezpieczne w postaci:

- benzyny bezołowiowej,
- oleju napędowego,
- oleju opałowego lekkiego,
- dodatków do benzyny i oleju napędowego.

Lp.	Nazwa substancji	Nr CAS	NR ONZ	Właściwości fizykochemiczne	Rodzaj zagrożenia
1	Benzyna bezołowiowa	86290-81-5	1203	Ciecz skrajnie łatwopalna Klasa produktu 1 Górna/dolna granica wybuchowości 7,6/0,8 [% V/V]	H224 Skrajnie łatwopalna ciecz i pary H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią H315 Działa drażniąco na skórę H336 Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy H340 Może powodować wady genetyczne H350 Może powodować raka H361 Podejrzewa się, że działa szkodliwie na płodność oraz na dziecko w łonie matki H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki
2	Olej napędowy	68476-34-6	1202	Ciecz palna Klasa produktu 3 Górna/dolna granica wybuchowości 6,0/1,3 [% V/V]	H226 Łatwopalna ciecz i pary H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią H315 Działa drażniąco na skórę H332 Działa szkodliwie w następstwie wdychania H351 Podejrzewa się, że powoduje raka H373 Może powodować uszkodzenie narządów <szpik kostny, grasica, wątroba> poprzez długotrwałe lub powtarzane narażenie H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki
3	Olej opałowy lekki	68476-30-2	1202	Ciecz palna Klasa produktu 3 Górna/dolna granica wybuchowości 6,0/1,3 [% V/V]	H226 Łatwopalna ciecz i pary H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią H315 Działa drażniąco na skórę

					H332 Działa szkodliwie w następstwie wdychania H351 Podejrzewa się, że powoduje raka H373 Może powodować uszkodzenie narządów szpiku kostnego, grasicy, wątroby poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane. H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki
4	Dodatki do benzyny	-	Ciecz palna Klasa produktu 3		
5	Dodatki do oleju napędowego	-	Ciecz palna Klasa produktu 3		

Z uwagi na podobny charakter zagrożenia oraz niewielką ilość - dodatki do paliw zostały zgrupowane w dwóch pozycjach pod nazwami dodatki do benzyny oraz dodatki do oleju napędowego. Karty charakterystyki poszczególnych dodatków znajdują się w Terminalu Paliw w Poznaniu.

#### **Informacje związane z charakterem zagrożenia poważną awarią z uwzględnieniem skutków dla ludzi i środowiska**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami najgroźniejsze w skutkach zagrożenie (ze względu na ilość występującą w Terminalu Paliw w Poznaniu) generowane jest przez benzyny oraz olej napędowy i opałowy. Stwarzają one przede wszystkim zagrożenie pożarowe. Ich pary tworzą z powietrzem mieszaniny wybuchowe.

#### **Benzyzna bezołowiowa – identyfikacja zagrożeń:**

##### Zagrożenie pożarowe:

Skrajnie łatwopalna, lotna ciecz. W temperaturze otoczenia opary mogą tworzyć mieszaniny wybuchowe z powietrzem. Opary benzyny są cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi i w zagłębieniach terenu stwarzając zagrożenie zapłonu lub wybuchu.

##### Zagrożenie dla zdrowia:

Produkt rakotwórczy, szkodliwy, zawiera benzen i jest zaliczany do produktów rakotwórczych kat. 1B (może powodować raka). Niskie stężenia par mogą powodować lekkie podrażnienie dróg oddechowych. Wyższe stężenia mogą powodować kaszel, bóle i zawroty głowy, nudności, zaburzenia oddychania, czasem zaburzenia psychoruchowe, osłabienie, bóle za mostkiem, senność, zaburzenia pamięci, nerwowość, może dojść do toksycznego zapalenia płuc; przy wysokich stężeniach może nastąpić utrata przytomności, drgawki, porażenie ośrodka oddechowego.

##### Zagrożenie dla środowiska:

Produkt niebezpieczny dla środowiska. Działa toksycznie na organizmy wodne; może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym. Produkt nie ulega biodegradacji.

## **Oleji napędowy (olej opałowy lekki) – identyfikacja zagrożeń:**

### Zagrożenie pożarowe:

Ciecz łatwopalna. Pary oleju napędowego są cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi i w zagłębieniach terenu, stwarzając zagrożenie zapłonu lub wybuchu. W przypadku wejścia w kontakt z gorącą powierzchnią, wydobywające się pary lub mgły produktu będą tworzyć zagrożenie zapłonu lub wybuchu.

### Zagrożenie dla zdrowia:

Nadmierne narażenie na wyziewy, mgły lub opary oleju opałowego może spowodować podrażnienie dróg oddechowych. Produkt jest klasyfikowany, jako rakotwórczy kat. 2 (podejrzewa się, że powoduje raka).

### Zagrożenie dla środowiska:

Działa toksycznie na organizmy wodne, może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

Należy zapobiec przedostaniu się produktu do kanałów ściekowych, rzek i innych zbiorników wodnych lub przestrzeni podziemnych (tuneli, piwnic itd.).

## **5. Informacja dotycząca sposobów ostrzegania i postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej**

W związku z prowadzoną przez UNIMOT TERMINALE S.A. – Oddział Terminal Poznań (Baza Paliw) działalnością operacyjną, zidentyfikowane zostało zagrożenie poważną awarią przemysłową. Spółka podjęła działania zaradcze, w wyniku których ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zostało obniżone do maksymalnie niskiego poziomu.

Jednak z uwagi na położenie Terminala Paliw na terenie miasta Poznań (teren wokół zakładu jest obszarem silnie zurbanizowanym) oraz powstające podczas pożarów dymy i gazy szkodliwe dla zdrowia, Kierujący Działaniami Ratowniczymi może podjąć decyzję o ewakuacji z zagrożonych rejonów. Informacja o ewakuacji dla pracowników oraz osób trzecich przebywających na terenie Terminala (klienci, serwisanci, goście) ogłoszona zostanie w formie komunikatu głosowego lub przy pomocy aparatów telefonicznych (alarmowych) rozmieszczonych na terenie obiektu. Dla społeczeństwa spoza terenu Terminala, informacja o ewakuacji zostanie ogłoszona sygnałem akustycznym syreny alarmowej zlokalizowanej na obiekcie Terminala (ogłoszenie ewakuacji - sygnał modulowany 3 min., odwołanie ewakuacji – sygnał ciągły 3 min.). Ewakuację ogłasza upoważniony pracownik Terminala i zgodnie z instrukcją alarmową zgłasza zdarzenie do Państwowej Straży Pożarnej.

Tel. alarmowy PSP - 998 lub 112

Informacja o ewakuacji dla osób spoza obszaru Terminala może zostać podana z wykorzystaniem środków masowego przekazu, w tym komunikatów RSO. Oprócz informacji o ewakuacji komunikaty mogą zawierać informację o zakresie i zasięgu obszaru zagrożonego oraz sposobie postępowania.

## **Ogólne zasady postępowania w przypadku powstania awarii przemysłowej/pożaru**

Po usłyszeniu alarmu osoby w rejonie zagrożonym powinny:

- zwrócić uwagę na kierunek wiatru,

- opuścić zagrożony teren prostopadle do kierunku wiatru,
- chronić drogi oddechowe zakrywając nos oraz usta,
- postępować zgodnie z poleceniami zawartymi w komunikatach,
- nie zbliżać się do rejonu zagrożenia.

## **6. Informacje dotyczące środków bezpieczeństwa, które zostaną podjęte w przypadku wystąpienia awarii**

### Czynności na poziomie obsługi instalacji

Wszelkie sygnały alarmowe, zarówno pochodzące z systemów monitorujących prawidłową pracę urządzeń, jak i systemów przeciwpożarowych, telewizji przemysłowej czy systemów antywłamaniowych są odzwierciedlane w pomieszczeniu obsługi objętym całodobowym nadzorem, co umożliwi natychmiastową reakcję w przypadku wystąpienia nieprawidłowości.

### Zasady postępowania pracowników Oddziału

W przypadku zauważenia pożaru lub innego niebezpieczeństwa mogącego być przyczyną pożaru, wycieku lub zagrożenia życia, każdy pracownik oprócz czynności określonych w instrukcjach technologicznych (zabezpieczenie instalacji) zobowiązany jest natychmiast powiadomić o tym zdarzeniu Dyspozytora Oddziału, który powiadamia osoby funkcyjne, a w razie braku takiej możliwości bezpośrednio Państwową Straż Pożarną - numer telefonu 998 lub 112. Do czasu przybycia na miejsce pierwszej jednostki straży pożarnej akcją ratowniczo-gaśniczą prowadzi Kierownik Oddziału, a w czasie jego nieobecności osoba przez niego upoważniona.

### Zadania kierującego akcją – Oddział Terminal Poznań:

- upewnia się, że została powiadomiona Państwowa Straż Pożarna, zarządza powiadomienie osób przebywających na terenie zakładu o zagrożeniu za pomocą obowiązujących na terenie Oddziału zasad alarmowania.
- zarządza przeprowadzenie ewakuacji osób nie biorących udziału w likwidacji zagrożenia, podejmuje decyzję o sposobie postępowania w celu likwidacji lub minimalizacji skutków zagrożenia, w tym decyduje o uruchomieniu urządzeń przeciwpożarowych,
- wyznacza zadania osobom biorącym udział w likwidacji zagrożenia,
- zarządza otwarcie bramy pożarowej.

Osoby znajdujące się na terenie Oddziału, nie biorące udziału w likwidacji zagrożenia, w przypadku powiadomienia o alarmie, zobowiązane są do niezwłocznej ewakuacji do punktu zbiórki dla ewakuowanych lub w inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją.

Kierowcy autocystern znajdujących się na terenie Oddziału zobowiązani są natychmiast przerwać nalew za pomocą przycisku awaryjnego „STOP” i udać się do punktu zbiórki dla ewakuowanych lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją (ewentualnie – o ile nie będzie to zagrażało bezpieczeństwu kierowcy – ewakuować autocysternę).

Kierowcy autocystern, oczekujący na załadunek, zobowiązani są: opuścić kabinę samochodu i niezwłocznie udać się do punktu zbiórki dla ewakuowanych, pozostawić pojazd otwarty, a kluczyki wyjąć ze stacyjki i położyć na widocznym miejscu – silnik i wszystkie odbiorniki prądu pozostawić wyłączone, postępować zgodnie z poleceniami dowodzącego akcją gaśniczą.

Kierujący akcją ratowniczą powinien posiadać jak najwięcej szczegółowych informacji dotyczących zagrożenia i jego rozwoju, w zakresie, zarówno wiedzy na temat właściwości substancji niebezpiecznych znajdujących się na terenie zakładu, jak i możliwości

wykorzystania dostępnych na terenie Oddziału zabezpieczeń zapobiegających rozprzestrzenianiu się zagrożenia, a informacje te w rzetelny sposób przekazać przybyłym na miejsce zdarzenia ratownikom.

Po przybyciu pierwszej jednostki straży pożarnej osoba kierująca akcją ratowniczo-gaśniczą przekazuje dowodzenie przybyłemu dowódcy straży oraz udziela wszelkiej możliwej pomocy.

#### Techniczne systemy zabezpieczeń

Techniczne systemy zabezpieczeń na terenie Oddziału zostały wprowadzone już na poziomie prowadzenia budowy. Wszystkie budynki i obiekty budowlane, instalacje i urządzenia zlokalizowane na terenie zakładu zostały wykonane w oparciu o najbardziej aktualną wiedzę techniczno – budowlaną. Ich lokalizacja, wykonanie oraz zastosowane systemy zabezpieczeń odpowiadają aktualnie obowiązującym przepisom techniczno – budowlanym i przeciwpożarowym, a także wymaganiom ochrony środowiska.

Budynki, obiekty budowlane i instalacje wykonane zostały z materiałów niepalnych, wysokiej jakości, elementy stalowe zostały zabezpieczone antykorozyjnie.

Na terenie Oddziału zastosowano szereg zabezpieczeń przeciwpożarowych, obejmujących:

- system sygnalizacji pożaru,
- stałą instalację pianową, zastosowaną w obrębie stanowiska nalewu autocystern,
- stałe działka pianowe, zastosowane w obrębie frontu kolejowego,
- przenośne działko wodno-pianowe w obrębie frontu kolejowego oraz zbiorników naziemnych,
- hydranty wodne i pianowe nadziemne,
- podręczny sprzęt gaśniczy,
- zapas środka pianotwórczego,
- przyłącza dla wozów bojowych jednostek ochrony przeciwpożarowej.