

# INFORMACJA NA TEMAT ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA I SPOSOBU POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ

## 1. Oznaczenie prowadzącego zakład oraz adres

Prowadzący zakład:	<b>UNIMOT TERMINALE S.A. Prezes Zarządu</b>
Adres siedziby:	<b>43-502 Czechowice – Diedzice ul. Łukasiewicza 2</b>
Kierujący zakładem:	<b>UNIMOT TERMINALE S.A. Terminal Paliw w Szczecinie Kierownik Terminala Paliw w Szczecinie</b>
Adres siedziby kierującego zakładem:	<b>70-661 Szczecin Ul. Górnośląska 12/13</b>
Adres strony internetowej:	<a href="http://www.unimotterminale.pl">www.unimotterminale.pl</a>

## 2. Potwierdzenie, że zakład podlega regulacjom prawnym i przepisom administracyjnym ustanawiającym system przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym

Na podstawie *Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* Terminal Paliw w Szczecinie został zakwalifikowany, jako zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej.

Zgodnie z wymaganiami prawnymi wszystkie obowiązki nałożone na prowadzącego zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zostały zrealizowane. Obowiązująca, zaktualizowana dokumentacja wymagana przez ustawę Prawo ochrony środowiska (zgłoszenie zakładu oraz program zapobiegania awariom) została przedłożona organom Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

## 3. Opis działalności zakładu

UNIMOT TERMINALE S.A. Terminal Paliw w Szczecinie, w Szczecinie przy ul. Górnośląskiej 12/13 prowadzi działalność w zakresie:

- przyjmowania paliw: benzyn silnikowych oraz oleju napędowego transportem kolejowym,
- przyjmowania dostaw dodatków uszlachetniających do paliw,
- przyjmowania dostaw estrów metylowych,
- magazynowania paliw,
- komponowania olejów napędowych poprzez dozowanie biokomponentów oraz benzyny poprzez dozowanie dodatków uszlachetniających,
- wydawania paliw do autocystern.

#### **4. Charakterystyka składowanych substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku lub zakładu o dużym ryzyku, z uwzględnieniem ich nazw lub kategorii oraz zagrożeń, jakie powodują**

Na terenie Terminala Paliw w Szczecinie znajdują się substancje niebezpieczne w postaci:

- benzyny silnikowej bezołowiowej: produkt skrajnie łatwopalny, użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem może być szkodliwy i drażniący dla otoczenia, niebezpieczny dla środowisk
- oleju napędowego: produkt skrajnie łatwopalny, użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem może być szkodliwy dla otoczenia, niebezpieczny dla środowiska
- dodatków do benzyn i oleju napędowego: produkt skrajnie łatwopalny, użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem może być szkodliwy dla otoczenia, niebezpieczny dla środowiska

Karty charakterystyki poszczególnych substancji niebezpiecznych znajdują się na terenie Terminala Paliw w Szczecinie.

#### **5. Informacje związane z charakterem zagrożenia poważną awarią z uwzględnieniem skutków dla ludzi i środowiska**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami najgroźniejsze w skutkach zagrożenie (ze względu na ilość występującą w Terminalu Paliw w Szczecinie) generowane jest przez benzyny oraz olej napędowy. Stwarzają one przede wszystkim zagrożenie pożarowe, środowiska naturalnego oraz dla zdrowia i życia człowieka. Ich pary tworzą z powietrzem mieszaniny wybuchowe.

##### **Benzyna bezołowiowa – identyfikacja zagrożeń:**

###### Zagrożenie pożarowe:

Skrajnie łatwopalna, lotna ciecz. W temperaturze otoczenia pary mogą tworzyć mieszaniny wybuchowe z powietrzem. Pary benzyny są cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi i w zagłębieniach terenu stwarzając zagrożenie zapłonu lub wybuchu.

###### Zagrożenie dla zdrowia:

Produkt rakotwórczy, szkodliwy i drażniący.

Produkt zawiera benzen i jest zaliczany do produktów rakotwórczych kat. 1B (może powodować raka). Działa szkodliwie; może powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia. Działa drażniąco na skórę.

###### Zagrożenie dla środowiska:

Produkt niebezpieczny dla środowiska. Działa toksycznie na organizmy wodne; może powodować długotrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

## Olej napędowy – identyfikacja zagrożeń:

### Zagrożenie pożarowe:

Ciecz palna nieklasyfikowana, jako niebezpieczna. Pary tworzą mieszaniny wybuchowe z powietrzem. Pary oleju napędowego są cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi i w zagłębieniach terenu, stwarzając zagrożenie zapłonu lub wybuchu.

### Zagrożenie dla zdrowia:

Podejrzewa się, że Olej napędowy powoduje raka skóry. Produkt jest klasyfikowany, jako rakotwórczy kat. 2 (istnieją ograniczone dowody działania rakotwórczego).

### Zagrożenie dla środowiska:

Działa toksycznie na organizmy wodne powodując długotrwałe skutki.

## **6. Informacja dotycząca sposobów ostrzegania i postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej**


Zagrożenie poważną awarią przemysłową w wyniku działalności zakładu –Terminal Paliw w Szczecinie zostało zidentyfikowane. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zostało obniżone do poziomu tak niskiego jak jest to praktycznie możliwe.

Na terenie Terminala Paliw w Szczecinie alarmowanie w przypadku zaistnienia awarii odbywa się przy pomocy wszelkich środków komunikacji tj:

- sygnały akustyczne przekazywane syrenami i buczkami,
- sieci telefonicznej,
- sieci łączności bezprzewodowej
- innych pracowników.

Alarmowanie personelu Terminala Paliw dokonuje się w przypadku zaistnienia zagrożenia na terenie obiektu. Syrena alarmowa, o napędzie elektrycznym uruchamiana z pomieszczenia dyspozytorni.

W przypadku zaistnienia pożaru lub wycieku albo innego zagrożenia dla ludzi lub środowiska, alarm o zagrożeniu na terenie Terminala Paliw ogłaszany jest:

		
<b>RODZAJ ALARMU</b>	<b>RODZAJ ZAGROŻENIA</b>	<b>RODZAJ SYGNAŁU</b>
<b>ALARM</b>	<b>Zagrożenie lokalne (pożar, inne zdarzenie awaryjne)</b>	<b>Sygnal dźwiękowy modulowany trwający 3 minuty</b>
<b>ODWOŁANIE ALARMU</b>	—	<b>Sygnal dźwiękowy ciągły trwający 3 minuty</b>

Do ogłoszenia alarmu upoważniony jest Kierownik Terminala lub osoba wyznaczona zgodnie z odpowiednimi procedurami.

Wraz z uruchomieniem syreny alarmowej akcję ratowniczą rozpoczyna Kierownik Terminala lub osoba go zastępujący. Kierujący akcją przekazuje informację o zaistniałej awarii do Państwowej Straży Pożarnej.

Pracownicy obiektów objętych zagrożeniem jeszcze przed przybyciem jednostek ratowniczych, realizują działania opisane w instrukcjach technologicznych, stanowiskowych w porozumieniu (o ile to możliwe) z osobą kierującą działaniami ratowniczymi w celu lokalizacji awarii i minimalizacji jej skutków.

Po przybyciu na teren Terminala Paliw jednostek PSP kierowanie akcją przejmuje dowódca przybyłej jednostki straży pożarnej.

W przypadku skierowania komunikatów do społeczeństwa podawanie ich następuje przez Państwową Straż Pożarną lub Policję za pośrednictwem środków masowego przekazu.

### **Sposób postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej**

Podczas intensywnego zadymienia zaleca się wszystkim osobom przebywającym w sąsiedztwie miejsca awarii zastosowanie się do poniższych wskazówek:

- zachować spokój, przeciwdziałać panice i lękowi;
- nie zbliżać się do strefy zagrożenia;
- nie wchodzić w obszar silnego zadymienia lub oparów substancji niebezpiecznej;
- oddalić się od źródła emisji substancji niebezpiecznych w kierunku prostopadłym do kierunku wiatru;
- nie utrudniać służbom ratowniczym dojazdu do terenu Terminala Paliw;
- zamknąć okna i uszczelnić inne otwory, którymi dym lub opary substancji niebezpiecznej mogłyby wnikać do pomieszczeń;
- zamknąć zawór gazu;
- odciąć dopływ wody
- nie używać otwartego ognia;
- w przypadku znajdowania się w samochodzie, w strefie intensywnego zadymienia zamknąć okna i wyłączyć wentylację, a jeżeli widoczność na to pozwala opuścić rejon zadymienia możliwie najkrótszą drogą;
- należy zaopiekować się dziećmi, osobami starszymi i niepełnosprawnymi;
- w przypadku ewakuacji zabrać najpotrzebniejsze rzeczy;
- na bieżąco śledzić komunikaty podawane przez służby ratownicze oraz radio i telewizję do czasu odwołania alarmu;
- stosować się do poleceń wydawanych przez kierującego działaniami ratowniczymi.

## **7. Informacje dotyczące środków bezpieczeństwa, które zostaną podjęte w przypadku wystąpienia awarii**

### Czynności na poziomie obsługi instalacji

Wszelkie sygnały alarmowe, zarówno pochodzące z systemów monitorujących prawidłową pracę urządzeń, jak i systemów przeciwpożarowych, telewizji przemysłowej czy systemów antywłamaniowych są odzwierciedlane w pomieszczeniu obsługi objętym całodobowym nadzorem, co umożliwi natychmiastową reakcję w przypadku wystąpienia nieprawidłowości.

### Zasady postępowania pracowników Oddziału

W przypadku zauważenia pożaru lub innego niebezpieczeństwa mogącego być przyczyną pożaru, wycieku lub zagrożenia życia, każdy pracownik oprócz czynności określonych w instrukcjach technologicznych (zabezpieczenie instalacji) zobowiązany jest natychmiast powiadomić o tym zdarzeniu przełożonego, a w razie braku takiej możliwości bezpośrednio Państwową Straż Pożarną - numer telefonu 998 lub 112. Do czasu przybycia na miejsce pierwszej jednostki straży pożarnej akcją ratowniczo-gaśniczą prowadzi Kierownik Terminala Paliw, a w czasie jego nieobecności osoba przez niego upoważniona.

Zadania kierującego akcją –Terminal Paliw w Szczecinie:

- upewnia się, że została powiadomiona Państwowa Straż Pożarna, zarządza powiadomieniem osób przebywających na terenie zakładu o zagrożeniu za pomocą obowiązujących na terenie Terminala Paliw zasad alarmowania.
- zarządza przeprowadzenie ewakuacji osób nie biorących udziału w likwidacji zagrożenia, podejmuje decyzję o sposobie postępowania w celu likwidacji lub minimalizacji skutków zagrożenia, w tym decyduje o uruchomieniu urządzeń przeciwpożarowych,
- wyznacza zadania osobom biorącym udział w likwidacji zagrożenia,
- zarządza otwarcie bramy pożarowej.

Osoby znajdujące się na terenie Terminala Paliw, niebiorące udziału w likwidacji zagrożenia, w przypadku powiadomienia o alarmie, zobowiązane są do niezwłocznej ewakuacji do punktu zbiórki dla ewakuowanych lub w inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją.

Kierowcy autocystern znajdujących się na terenie Terminala Paliw zobowiązani są natychmiast przerwać nalew za pomocą przycisku awaryjnego „STOP” i udać się do punktu zbiórki dla ewakuowanych lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją (ewentualnie – o ile nie będzie to zagrazać bezpieczeństwu kierowcy – ewakuować autocysternę).

Kierowcy autocystern, oczekujący na załadunek, zobowiązani są: opuścić kabinę samochodu i niezwłocznie udać się do punktu zbiórki dla ewakuowanych, pozostawić pojazd otwarty, a kluczyki w stacyjce – silnik i wszystkie odbiorniki prądu pozostawić wyłączone, postępować zgodnie z poleceniami dowodzącego akcją gaśniczą.

Kierujący akcją ratowniczą powinien posiadać jak najwięcej szczegółowych informacji dotyczących zagrożenia i jego rozwoju, w zakresie, zarówno wiedzy na temat właściwości substancji niebezpiecznych znajdujących się na terenie zakładu, jak i możliwości wykorzystania dostępnych na terenie Terminala Paliw zabezpieczeń zapobiegających rozprzestrzenianiu się zagrożenia, a informacje te w rzetelny sposób przekazać przybyłym na miejsce zdarzenia ratownikom.

Po przybyciu pierwszej jednostki straży pożarnej osoba kierująca akcją ratowniczo-gaśniczą przekazuje dowodzenie przybyłemu dowódcy straży oraz udziela wszelkiej możliwej pomocy